

Biesheim Scooters et motos sur la piste de kart



Les épreuves se dérouleront sur la piste de kart à Biesheim ce week-end.

Photo Gérard Kubler

Le Jo Bar Motor, de Wihr-au-Val, a organisé la septième édition des 24 heures de scooters qui se dérouleront ce week-end sur la piste de kart à Biesheim.

Les essais auront lieu samedi 21 avril, dès 9 h, le départ de la première course de super mo-

tard étant donné à 10 h.

Ces supers motards rouleront sur la piste jusqu'à 15 h. Heure à laquelle sera donné le départ des 24 heures de scooters. Jusqu'à dimanche 15 h, les motards tenteront de battre le record de la piste longue de 800 mètres.

Comme l'a précisé Max Tropez, le président du Jo Bar Motor « ce week-end de scooter et de course super motard devrait attirer

beaucoup de monde, surtout les amateurs de la petite cylindrée ». De plus, c'est la première qu'une course de super motard a lieu en Alsace sous l'égide de L'Union française des œuvres laïques d'éducation physique (Ufolep) et qui s'adresse aux jeunes à partir de 12 ans.

Max Tropez espère « au moins une quarantaine de participants ».

Les inscriptions sont encore acceptées samedi 21 avril de 7 h à 9 h sur la piste. 25 équipages sont d'ores et déjà annoncés venant de différentes régions de France.

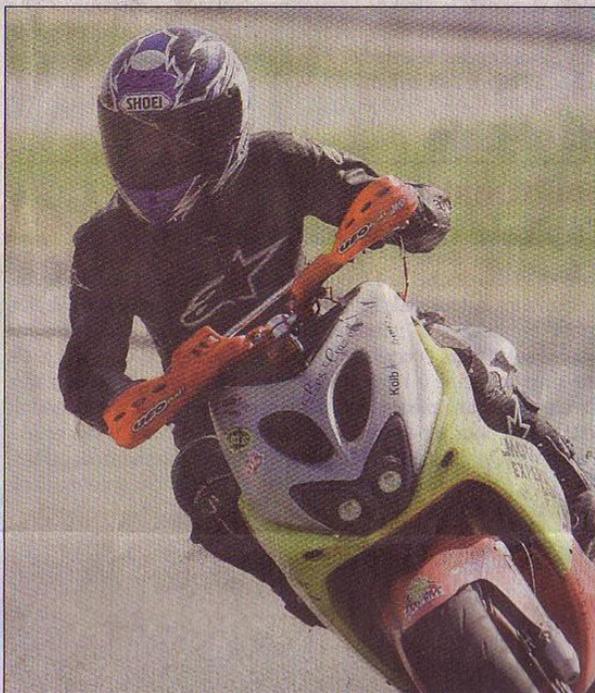
Après l'arrivée des 24 heures, la finale de super motard va encore se courir dimanche.

Du beau spectacle en perspective les 21 et 22 avril à Biesheim.

Biesheim Le team « Conduite Eugène » survole les 24 heures de scooter

Le team « Conduite Eugène » a explosé les chronos des 24 heures de scooter de Biesheim, qui se sont achevées hier à 15 h. Il devance l'équipe « Moto expert » de 47 tours.

Rock à pleins tubes, speaker qui se déchire la voix, odeurs d'essence et de gomme brûlée, pilotes qui se déhanchent dans les virages, on pourrait se croire aux 24 heures du Mans moto... Raté : on est sur la piste de karting de Biesheim, pour la septième édition des 24 heures de scooter, organisée par le Joe Bar Moto Club de Wihr-au-Val. 22 équipages de trois à cinq



Les filles étaient aussi de la partie. Le team des « Gaz'elles » a fait une performance honorable en terminant 11^e.



Avec le numéro 20, le team « Conduite Eugène » avait avalé 2050 tours de piste à l'arrivée.

Photos Hervé Kielwasser

casse-cou, soit quelque 90 pilotes au total, étaient en lice depuis samedi 15 h. Leurs machines : des 50 cm³, reconnaissables à leur bruit de « pétrolettes », mais aussi un 125 cm³ quatre temps, avec son ronronnement caractéristique. Les relais, eux, duraient environ 1 h 30, selon les équipages, his-

toire de pouvoir se reposer un peu durant la nuit.

Dans les stands, pas question de perdre du temps. Chacun a ses petites recettes. Pour le team JLT par exemple, pas besoin de soulever la selle pour accéder au réservoir. Un petit nettoyage des plaquettes de freins, à l'aide d'un pistolet à air

comprimé, et on repart. Souvent sur la roue arrière, car chaque seconde compte.

À l'arrivée, les 24 heures de courses ont laissé des traces : outre quelques chutes, six équipages ont été contraints à l'abandon suite à des casses moteur. Le team de l'auto-école Eugène a survolé les débats,

avant 2050 tours de piste, quand le record était de 1920 tours. Frédéric Griffon, notamment, a affolé les chronos, en signant le meilleur temps au tour (37'' 857, contre 39'' 140 l'an dernier). Le team « Moto Expert » termine 2^e à 47 tours, suivi par les « Bad Boys », à 76 tours.

Clément Tonnot

Du spectacle sur le bitume

■ **24 heures en scooter, c'est ce week-end sur le circuit de Biesheim. En plus de la course d'endurance (déjà un classique), la compétition de super-motard fera office d'attraction.**

C'est reparti pour un (ou plusieurs milliers, c'est selon) tour, ce week-end sur le circuit de Biesheim. La nouveauté, cette année, c'est le super-motard qui fait son apparition. Avec Max Tropez au manettes, bien sûr. «On sera

une trentaine de pilotes. Philippe Donischal, Pierre-Jean Rubbino, Thierry Rosenblatt et plein d'autres.»

Finales à l'américaine

Dont Max, lui-même. «Cette année, on ne participe pas à

la course d'endurance. J'ai préféré privilégier la moto. On va se faire plaisir sur ce circuit. Six manches d'un quart d'heure. Trois samedi avant le départ des "scoots" et trois le lendemain après la course. On enchaîne après avec des finales à l'américaine. Du un contre un, tout ça. Il va y avoir de la "baston". C'est plus sympa pour le public», s'enflamme le pilote munstérien.

De la «baston», il y en aura aussi en scooter, même si là l'aspect mécanique et la gestion de la fatigue prennent souvent le pas sur le pilotage à proprement parler. L'épreuve sera disputée avec Conduite Eugène, vainqueur en août dernier, en favori, ou encore «Les Experts». Vingt-deux «teams» au total sont engagés. **M.Pf.**

24H DE SCOOTER. CIRCUIT DE BIESHEIM. SAMEDI. Début d'après-midi et jusqu'à 15h: 3 manches de super-motard. 15h: départ des 24h de scooter. **DI-MANCHE.** 15h: fin de la course des scooters, suivi par le super-motard (3 manches + finales à l'américaine)



Les 24h de scooter: ce week-end sur le circuit de Biesheim. (Photo archives DNA - Julien Kauffmann)

24 heures à plein régime

■ Ce week-end se sont déroulées les 24 heures de scooter sur le circuit de Biesheim, avec pour la première fois la présence des super motards pour une course impressionnante.

Pour sa 4^e édition, cette course d'endurance a connu un franc succès même si le nombre d'équipe présentes était faible.

En ce week-end électoral, c'est l'équipe Conduite Eugène qui s'imposa pour la seconde fois. Déjà vainqueur l'année passée, Conduite Eugène faisait office de favori et a largement tenu son rang s'imposant avec 47 tours d'avance sur l'équipe colimarienne Moto Expert.

Pour la dernière marche du podium, la lutte fut âpre. Longtemps troisième, JLT Team, l'équipe la plus jeune du week-end, craqua dans les dernières heures, concédant à peine deux tours à l'équipe Bad Boy qui prit grâce à leur final, la troisième place de cette course.

Il faut également souligner la belle performance des Gazelles qui finirent 11^e après des problèmes mécaniques alors qu'elles étaient 5^e pendant longtemps.

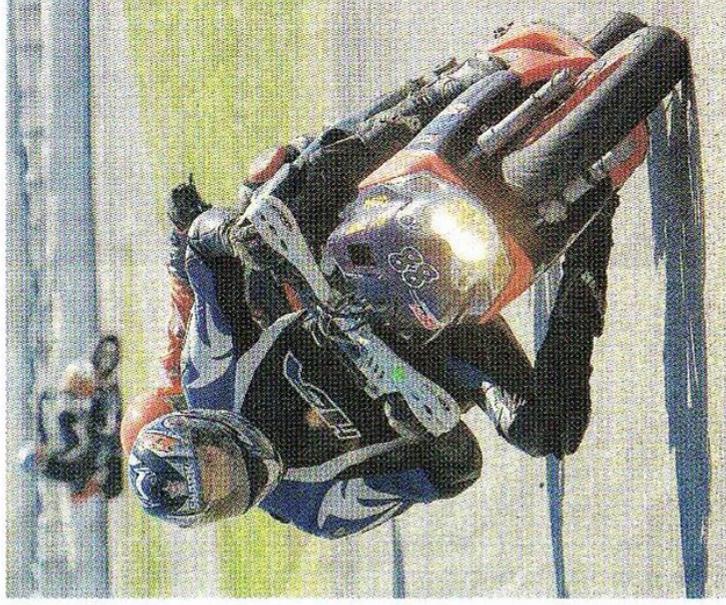
Sur les 22 équipes engagées, seules 17 finirent la course ce qui démontre la difficulté d'une telle épreuve.

Donischal sans surprise

Chez les Supermotards, c'est le grand favori Philippe Donischal qui s'imposa. Impressionnant durant les 6 manches, c'est lui qui maîtrisa le mieux la finale à l'américaine. Derrière lui, Gaston Faussel, le pilote le plus jeune de cette catégorie, fit preuve de beaucoup de talent pour devancer un poids lourd de la catégorie Pierre-Jean Robinot.

Le "Kenny Roberts" français régala les nombreux spectateurs présents avec son pilotage tout en glissades.

Ce fut donc un beau week-end de motos même si Max Tropez, amer après son abandon sur une chute pendant la 4^e manche, était déçu du faible nombre de participants.



Les 24h de scooter ont permis un joli spectacle. (Photo DNA - Julien Kauffmann)