

Lors du contrôle technique du matin les organisateurs avaient mis en place un contrôle sonore. Munis d'un sonomètre, le contrôleur s'avança vers moi et me demanda de mettre la moto à 5000 trs. Régime préconisé pour effectuer le contrôle et s'assurer que les 95 décibels n'étaient pas dépassés

En regardant vers le tableau de bord, Il se rendit compte que mon compte tour ne fonctionnait pas. Mais! t'a pas de compte tour s'écria t'il!

Je lui répondis t'inquiete! je connais trop bien cette bécane je sais quand je suis à 5000Tr

OK! vas'y! Me répondit'il l'air méfiant.

J'essayais de tenir un régime pas trop bruyant certainement sous les 5000trs demandés!

Il hurla; 104, tu passes pas !

Je repondis ; Mais non ! J'ai déjà roulé ici avec cette moto, de plus je roule aussi à l'anneau!

Il retorqua; A l'anneau, la limite c'est 105!

je repondis ; j'ai pas fait toutes ces bornes pour ne pas rouler! Le pot est équipé d'un DB Killer!
Ca suffisait jusqu'à présent!

Sur ce il me demanda de remettre gaz et refit une mesure !
Le verdict tomba car à nouveau., il s'écria: 104 tu passes pas !

Je lui repondis; j'ai un deuxième DB Killer , je vais le monter! Je repasse tout à l'heure!

De retour au paddock je me mis en recherche de solutions afin d'adapter le DB Killer.
Aucune solution ne s'offrait à moi! Pourtant je restai confiant , persuadé de trouver une solution.

J'étais dans mes pensées quand Thierry s'approcha. Il connaissait bien les lieux et l'organisateur.
Je lui demande sais tu ou je peux trouver une perceuse et une scie?
Ainsi, je pourrai installer le deuxième DB Killer!

Viens je connais le mec la bas il à peut être ça me répondit'il
effectivement il avait une scie mais point de perceuse.

Mais pourquoi te faut'il ça ? Me demanda t'il.
je lui expliquais. Sur ce :Il me donna de la laine de fer.
Tu mets ça dans le pot ça devrait suffire, en tout cas c'est ce que j'ai fait et ça marche! Répondit il

De retour, je mis en place la laine de fer dans le Devil piste. Après remontage un coup sur le démarreur me permit de constater la baisse de sonorité. Mais serais ce suffisant?

C'est donc confiant que j'amenais la GEX 1100 pour un nouveau contrôle.....