

JEAN-FRANÇOIS BALDE



Jean-François Baldé est né le 29 novembre 1950 à MULHOUSE, où il a habité jusqu'à l'âge de 13 ans, avant de déménager à HYERES. Désormais responsable en Europe des relations techniques et de la vente d'une marque de carburant américain, il a été consultant sur TMC pour les grands prix moto après l'avoir été sur La Cinq.

Pour la saison 2001-2002, Il commente les GP 500 pour France Télévision.

Jean François Baldé a fait de la compétition durant vingt ans, de 1969 à 1989. Il a participé à 200 grands prix, montant cinq fois sur la plus haute marche du podium - en Argentine, en France, en Grande-Bretagne, aux Pays-Bas et en Afrique du Sud - et une quinzaine de fois sur les deux autres. Il peut ainsi se targuer d'un palmarès qui fait bien des envieux : une fois deuxième du championnat du monde de vitesse 250 cc derrière l'Allemand Anton Mang, trois fois troisième de ce même championnat du monde de vitesse, en 250 cc mais aussi en 350 cc, et trois fois premier du championnat de France - une fois en endurance et deux fois en vitesse dans les catégories 250 cc et 500 cc.

Il se fait très vite un nom sur le plan national mais sa carrière internationale fut longue a se dessiner. Il débute la compétition en 1968 au guidon d'une 250 Suzuki et en 1970 il obtient le soutien de l'écurie Guignabodet qui lui prête des motos en endurance et en vitesse.

Jusqu'en 1975 il obtient de bons résultats en endurance sur Kawasaki et ne court en vitesse qu'en France par manque de compétitivité de ses machines.

S'il se lance dans les GP en 1976 (Yamaha), ce n'est qu'en 1977 qu'il commence à obtenir de bons résultats lorsqu'il obtient enfin une bonne moto (Kawasaki). Il dispute alors le championnat 250, 350 et 750.

C'est en 1980 que Baldé obtient ses meilleurs résultats. Il brigue régulièrement les podiums des Grands Prix et au final il obtient la 3eme place du championnat du monde 250, derrière Mang et Ballington eux aussi sur Kawasaki. Il obtient également une superbe 3 eme place au final mondial 350. Malgré ces bons résultats Jean François Baldé court après sa première victoire.